



Manual de uso y mantenimiento de plataformas de carga trasera.

M-01/750 Auto y Gases

M-01/1000 Auto y Gases

M-01/1000/5C

M-01/1500/5C

M-01/2500/5C

M-01-1000 DUAL

M-04-1500 DUAL

M-01-2500 DUAL



Electrometalúrgica Chaparro S.R.L.  
Rivadavia 3455 - B1605CPG Munro - Buenos Aires – Argentina  
Tel/Fax: 011 4721-9229  
[chaparro@rcc.com.ar](mailto:chaparro@rcc.com.ar)  
<http://www.sukuba.com.ar>

## Datos Técnicos

### Plataforma de carga trasera vertical 5c.

Producto	Unidad métrica	M-01/1000/5C	M-01/1500/5C	M-01/2500/5C
Peso	Kg	290	340	460
Carga Máxima	Kg	1000	1500	2500
Voltaje	Volt	12 / 24		
Ancho	Mm	2.200 / 2.400	2.200 / 2.400	2.200 / 2.400
Largo	Mm	1.500	1.600 / 1.800	1.800 / 2.200
Consumo Eléctrico	Amp	45 / 90	45 / 90	45 / 90
Presión de trabajo	Bar	120 / 150	120 / 150	120 / 150

## Índice

Introducción y reglas generales .....	1
Reglas de seguridad personal .....	1
Instrucción de uso de la versión 5C y Dual .....	2
Guardado bajo chasis de la versión Dual .....	5
Instrucción de uso de la versión Automática y Gases .....	7
Uso indebido del equipo y precauciones .....	8
Salida Lateral y topes de carro (Opcional) .....	10
Mantenimiento.....	10
Grabar control remoto inalámbrico.....	11
Velocidad de caída y control de descenso.....	12
Datos técnicos.....	13

### Plataforma de carga trasera Dual.

Producto	Unidad métrica	M-01/1000 DUAL	M-04-1500-DUAL	M-01-2500 DUAL
Peso	Kg	340	390	520
Carga Máxima	Kg	1000	1500	2500
Voltaje	Volt	12 / 24		
Ancho	Mm	2.200 / 2.400	2.200 / 2.400	2.200 / 2.400
Largo	Mm	1.200 / 1.500	1.650	1.650
Consumo Eléctrico	Amp	45 / 90	45 / 90	45 / 90
Presión de trabajo	Bar	120 / 150	120 / 150	120 / 150

## Velocidad de caída y control de descenso.

La velocidad de descenso o control de caída, se fija por medio de una válvula de flujo inverso, ubicada en el bloque de la central electro hidráulica, que conecta las manguera de alimentación de los cilindros de elevación. Dicha válvula se regula por medio de una perilla la cual es bloqueada por un tornillo Allen.

Pasos:

Aflojar tornillo Allen.

Cerrar completamente la perilla.

Regular por medio de la perilla la velocidad deseada (con la carga de trabajo deseada)

Ajustar tornillo Allen. (Para bloquear la perilla).



Tornillo Allen 2mm  
bloqueador de  
perilla.

## Introducción y reglas generales.

En este manual hay información importante sobre el uso de las plataformas elevadoras de carga trasera, las instrucciones de seguridad, información y mantenimiento. Por lo tanto, es importante conservar este manual en el camión, a disposición del usuario.

Es recomendable que los usuarios de las plataformas sean informados y conozcan el contenido de este manual, para evitar hacer daño a terceros como a la plataforma en si.

Queda prohibida la modificación estructural y de los dispositivos de seguridad. Cualquier cambio sin autorización del fabricante anulara la conformidad del producto, la garantía y la responsabilidad del fabricante.

## Reglas de seguridad personal.

Para la seguridad personal, es recomendable aplicar las siguientes consideraciones:

Quitar cualquier sustancia resbaladiza sobre la plataforma.

Utilizar zapatos de seguridad.

Asegurarse que nadie se encuentre en el área de funcionamiento de la plataforma.

No dejar la plataforma cargada sin vigilancia.

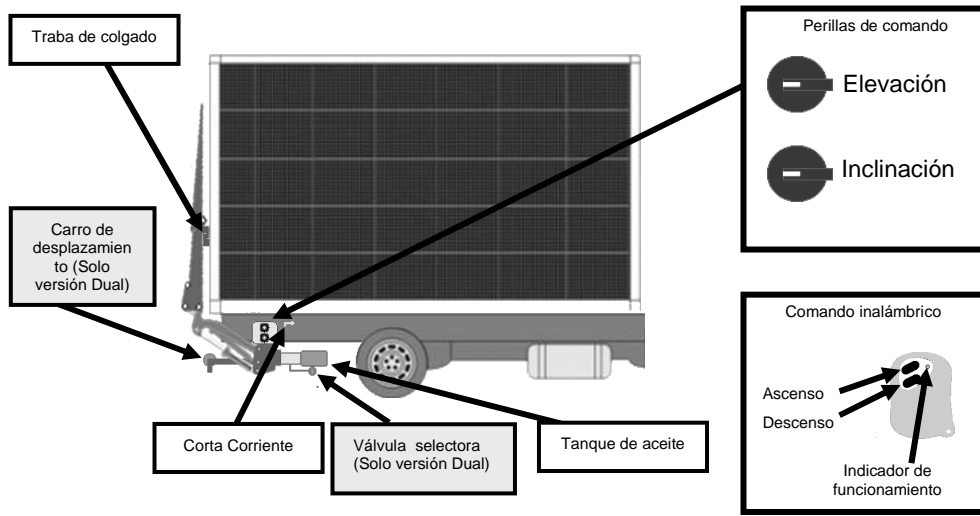
Colocar y distribuir correctamente la carga sobre la plataforma.

Mientras se utiliza el dispositivo esta prohibido permanecer sobre la plataforma o en el área de funcionamiento de la misma.

No maniobre bultos con ruedas que no puedan ser trabadas.

No exponga a la plataforma a pesos superiores para la cual fue diseñada.

## Instrucción de uso de la versión 5C y Dual.



1. Antes de comenzar, accione el corta corriente para suministrar energía. Elevar la plataforma de 5 a 10 cm usando la perilla del tablero de comando (Superior en sentido horario), para lograr el destrabe de la plataforma. (Figura 1)

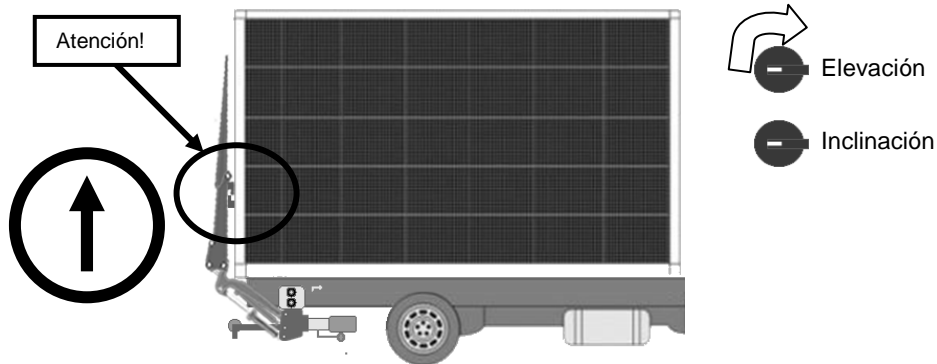


Figura 1

## Grabar control remoto inalámbrico

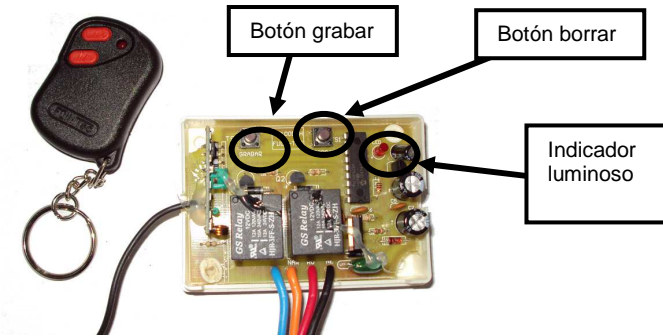
Para grabar un nuevo control remoto se deberá sacar los 4 tornillos de la tapa del tablero de comando. Dentro se encontrara el receptor del control remoto.

Para grabar siga los pasos:

Primero es recomendable borrar todos los controles (Joystick) con el botón **borrar** del receptor.

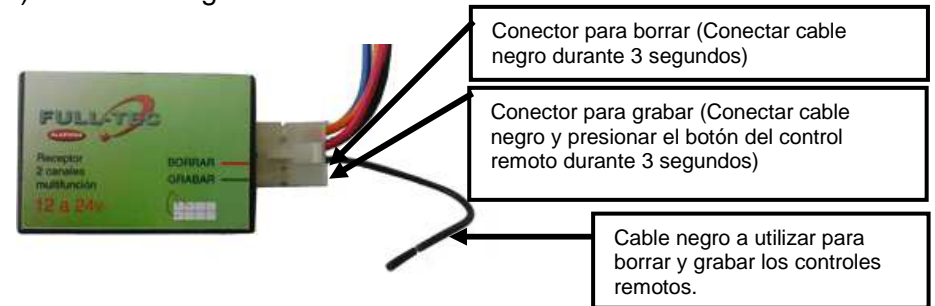
Luego, presione el botón **grabar** del receptor sin soltarlo y a continuación presione el botón del control remoto (Joystick), hasta que el indicador luminoso haga un destello.

Puede realizar estos pasos para grabar los controles que necesite.



Primero es recomendable borrar todos los controles (Joystick) con el botón conectando el cable de color negro al conector **Borrar** que se indica la tapa del control remoto.

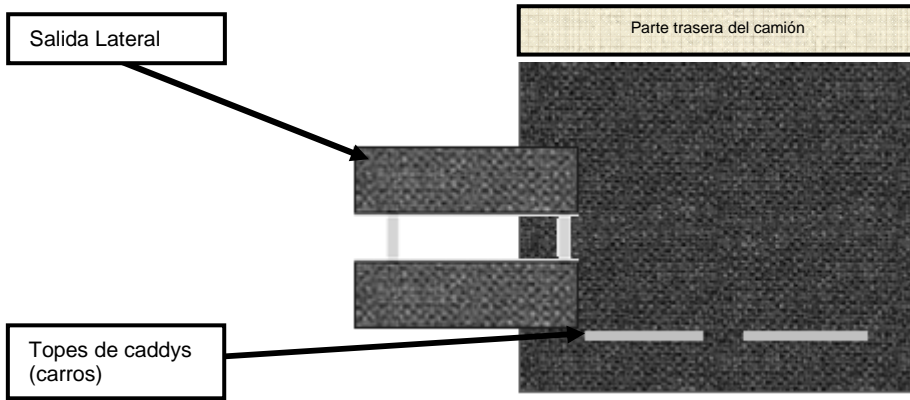
Luego, conecte el cable de color negro en el conector **Grabar** que indica la tapa del control remoto sin soltarlo y a continuación presione el control remoto (Joystick) durante 3 segundos.



**⚠** Antes de cerrar el tablero de comando es recomendable verificar el funcionamiento de los controles remotos (Joystick) grabados.

## Salida lateral y topes de carro

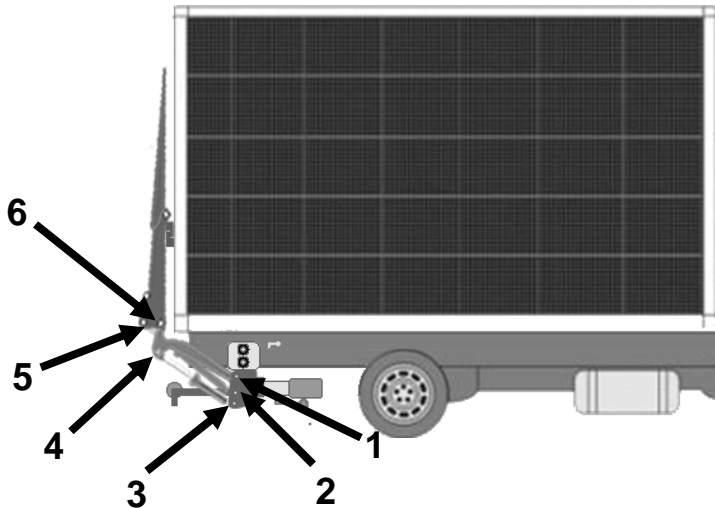
La salida lateral se utiliza para descargar los caddys (Carros de mercadería) utilizando como tope el cordón de la calle.



## Mantenimiento

Verificar que el nivel de aceite con la plataforma en la posición 5 (Figura 5) sea de aproximadamente 2/3 del tanque. Utilizar aceite Nuto 68 Esso o equivalente. Verificar que la batería tenga una carga óptima, y que los conectores no estén sulfatados ni rotos.

Ante chillidos, aceitar los bujes como a continuación se muestra con afloja tuercas (WD-40). Para la versión bajo chasis (Dual), engrasar 2 veces por mes con grasa adecuada (Litio, etc) las guías de desplazamiento.



2. Voltar la plataforma unos 20 Grados usando la perilla del tablero de comando (Inferior en sentido antihorario). (Figura 2)

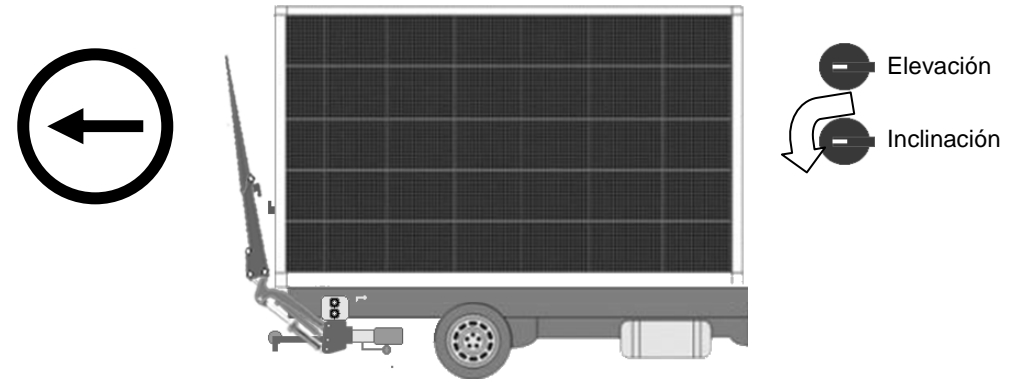


Figura 2

3. Bajar la plataforma unos 20 cm usando la perilla del tablero de comando (superior en sentido antihorario). (figura 3)

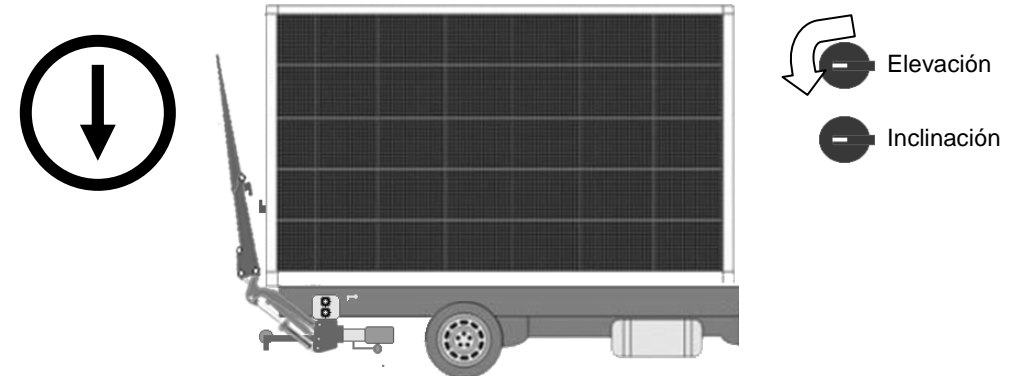


Figura 3

4. Voltrear la plataforma usando la perilla del tablero de comando (Inferior en sentido antihorario) hasta dejar la plataforma en forma horizontal al piso. (Figura 4)

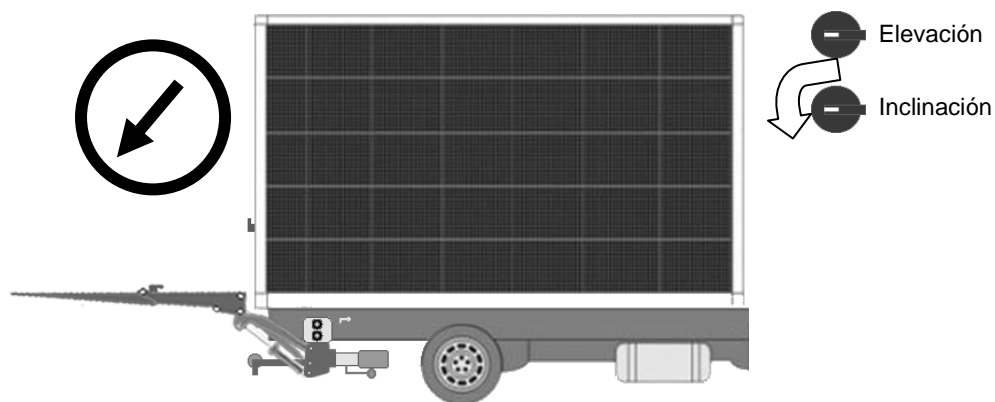


Figura 4

5. Bajar la plataforma utilizando la perilla del tablero de comando (Superior en sentido antihorario) hasta que la punta de la plataforma toque el piso. (Figura 5) También puede utilizar para bajar la plataforma el botón inferior del control remoto inalámbrico.

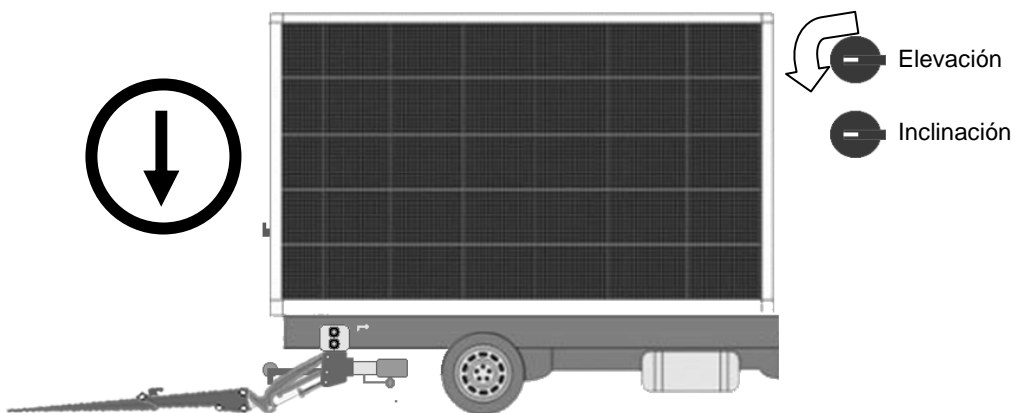
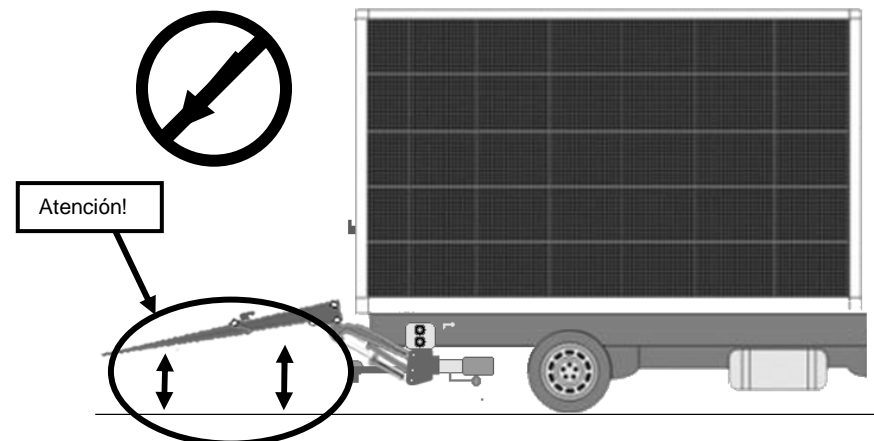
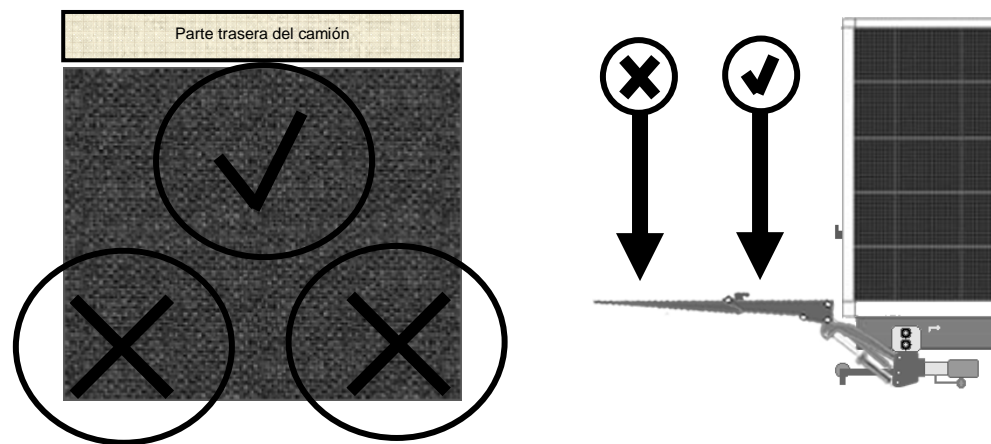


Figura 5

3. No voltee la plataforma más allá de la posición horizontal al piso. Siempre realizar los pasos de la figura 4.



4. No coloque el peso total en los extremos de la plataforma. Distribuya la carga desde la mitad de la plataforma hacia la cola del camión.

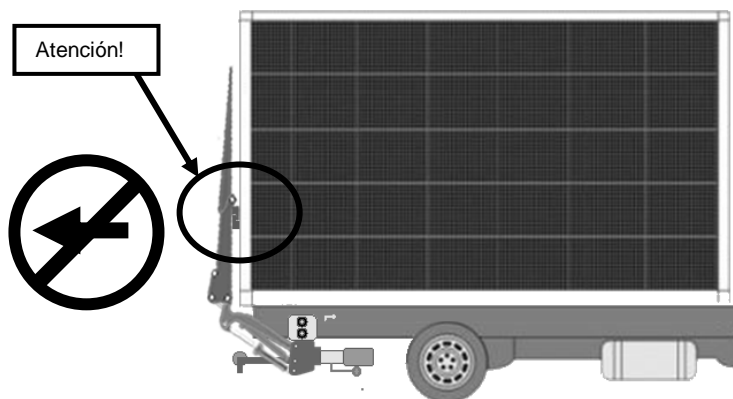


**!** Si no utiliza la plataforma siempre corte el suministro eléctrico mediante el corta corriente.

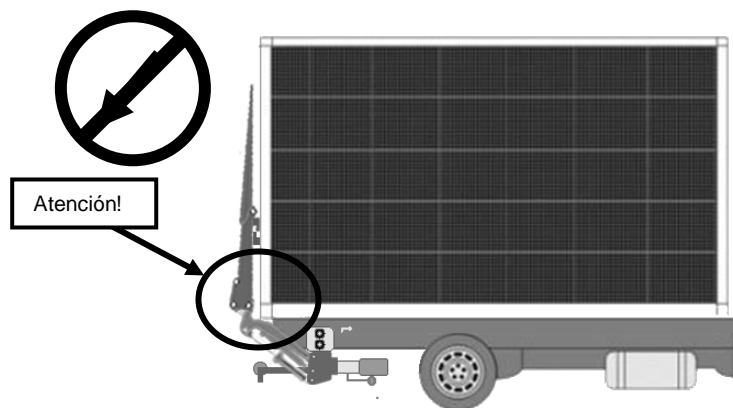
## Uso indebido del equipo y precauciones

Para lograr una alta durabilidad de la plataforma además de mantener los niveles de aceite y engrasado de guías, se debe tener en cuenta que hay movimientos que pueden perjudicar la unidad, a continuación se detallan:

1. No inclinar la plataforma hasta no lograr el destrabe de colgado, siempre realizar los pasos de la figura 1.



2. Luego de haber destrabado la plataforma no la voltee completamente en forma horizontal, siempre realizar los pasos de la figura 3.



## Guardado bajo chasis de la versión dual

Para lograr el guardado de la plataforma en su versión dual, realizar los pasos de las figuras 1, 2, 3 y 4 y tirar hacia su lado de la manija de destrabe de plataforma. Posteriormente realizar el paso de la figura 5 y continuar de la siguiente manera.

1. Manualmente usando la manija, pliegue la mitad trasera de la plataforma hacia arriba, hasta que dicha mitad de la plataforma toque las ruedas de apoyo del carro de desplazamiento.

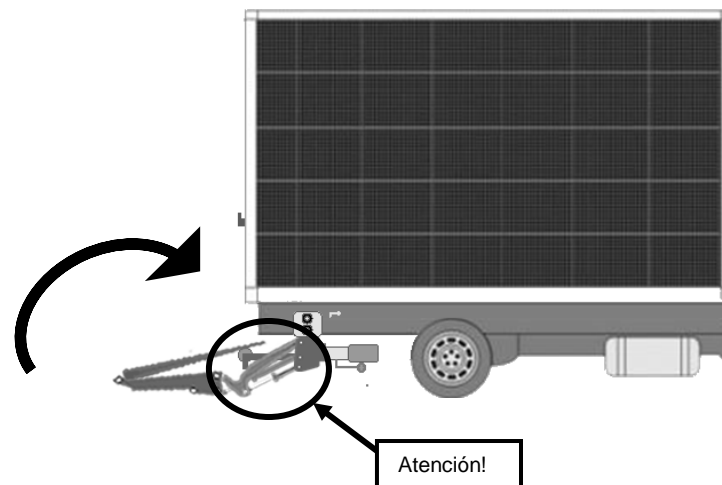
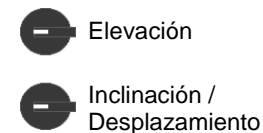


Figura 6

2. Accionamos la válvula selectora, para pasar el sistema de inclinación a desplazamiento. Recordar que al pasar de inclinación a desplazamiento se utilizara la perrilla inferior del tablero.



- Usando la perilla del tablero de comando (Inferior en sentido horario), la plataforma se desplazara horizontalmente hacia las ruedas del camión.

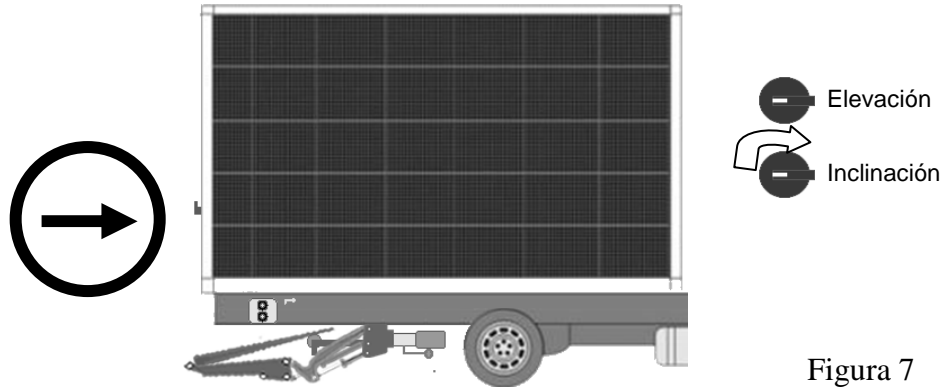


Figura 7

- Una vez que la plataforma esta completamente guardada bajo el chasis, eleve la plataforma mediante la perilla del tablero (Superior en sentido horario) para pegar la plataforma al chasis.

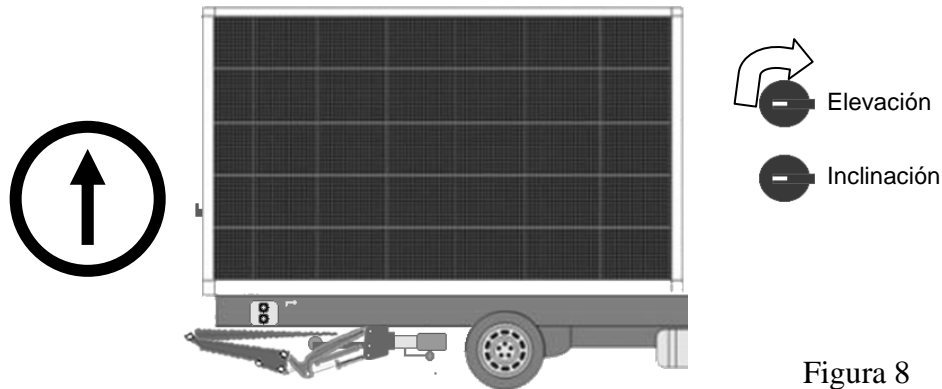


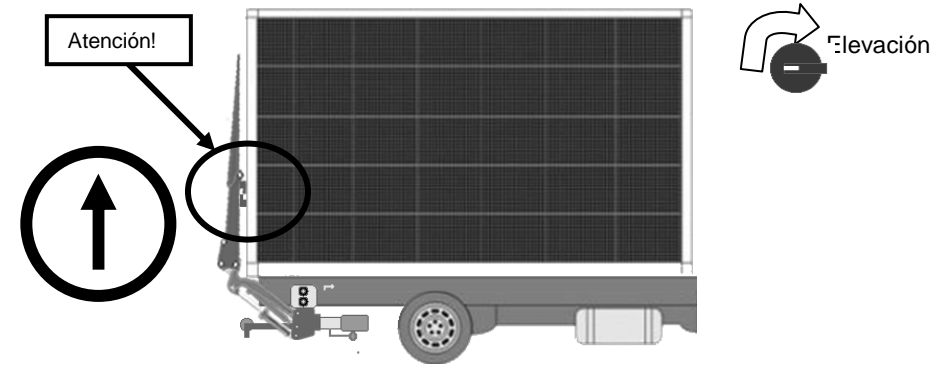
Figura 8

- Una vez que la plataforma esta completamente guardada bajo el chasis y pegada al chasis, colocar las cadenas de seguridad para sujetar la plataforma, luego baje la plataforma por medio de la perilla del tablero (Superior en sentido antihorario) hasta dejar tensa la cadena de seguridad. No olvidar de cortar el suministro eléctrico por medio del corta corriente.

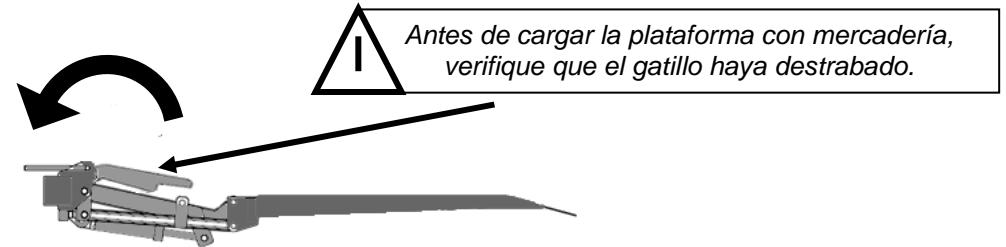
**!** Si no utiliza la plataforma siempre corte el suministro eléctrico mediante el corta corriente.

## Instrucción de uso de la versión Automática y Gases

- Antes de comenzar, accione el corta corriente para suministrar energía. Elevar la plataforma 5 cm usando la perilla del tablero de comando (En sentido horario) para lograr el destrabe de la plataforma.



- En forma manual ayude tirando de la plataforma hacia afuera, hasta pasar la traba de colgado, luego descienda la plataforma usando la perilla del tablero de comando (En sentido anti horario) hasta que la punta de la plataforma toque el piso. En el trayecto de descenso de plataforma se producirá el destrabe del gatillo de guardado. (Gatillo de guardado se utiliza solo para colgar la plataforma en las trabas de colgado).



- Para cerrar la plataforma, antes de elevarla desde el piso debe accionar el gatillo de colgado con la palanca o pedal según el vehículo.

